



# Installation laddboxar

## Användning av laddbox i garagelänga

### FRÅN OCH MED 1:E OKTOBER 2022 ÄR DET FÖRBJUDET ATT LADDA BILAR I VANLIGA ELUTTAG

Från och med vecka 38 ska alla laddboxar vara driftade så dom går att använda. För garagelängorna väntar vi på Vattenfall som ska säkra upp anläggningen innan allt är klart. Just nu har vi tillräcklig effekt för mängden laddbara bilar vi har men tanken är att systemet ska hålla även när fler hushåll har elbil eller plug-in hybrid.

### Hur går jag till väga för att ladda i garagelängorna?

För att kunna ladda i garagelängorna så behövs det ett konto och en RFID-tag som är kopplad till det kontot. De som vill ha ett konto skickar en skrivelse till styrelsen via mittHSB med telefonnummer, e-post och adress (telefonnummer och e-post ska vara samma som är registrerat på mittHSB). Ni kommer sedan få ett sms med länk till easee.cloud där man skapar sitt konto och blir kopplad till vår anläggning. Efter det kan ni hämta ut en RFID-tag från styrelsen som ni lägger in på ert konto.

När ni sedan kopplar in sin bil till någon av laddboxarna i garagelängorna så kommer laddare blinka för att den väntar på identifikation. Lägg då RFID-taggen på laddaren för identifiera er.

Vidare instruktioner kan skickas i samband med att ni ber om att få ett konto.

### Kan vem som helst ladda på min laddbox och så får jag betala?

I garagelängorna så sker fakturering enligt de konton som är registrerade. Man måste starta varje laddning via identifikation (som standard RFID-tag) och dessa laddningar kommer faktureras till den person som har kontot. Det spelar alltså ingen roll vilken laddbox man använder utan faktureringen kommer till den användare vars RFID-tag har använts. Du kan med andra ord inte använda systemet eller bli fakturerad om du inte har ett konto.

### Hur faktureras elförbrukningen?

För garagelängorna så skapas det rapport med hur mycket el varje användare använt och sedan kommer det faktureras via HSB på er avi.



Planen från början var att företaget som installerat laddboxarna skulle fakturera men vi ska testa att hantera detta i styrelsen för att hålla kostnaden nere.

## **Jag har tidigare betalat fast månadsavgift för el. Hur påverkas det av nya systemet?**

HSB har fått information om att sluta fakturera fast kostnad för el efter 30:e september. Ni kommer hädanefter faktureras retroaktivt när varje månads förbrukning och elpris är känd.

## **Hur många RFID-taggar kan jag få?**

Varje hushåll får en RFID-tag liknande den som används för samlingslokal och sopheruset. Man kan köpa fler RFID-taggar från styrelsen för 50kr/styck.

Det finns möjlighet att använda vissa kontaktlösa kort så som bankkort eller busskort. Tyvärr är det en lite komplicerad process att koppla sådana kort till sitt konto så om man är intresserad av det får man kontakta styrelsen för vidare instruktioner

## **Vad kostar elen?**

För garagelängorna kommer elpriset vara baserat på kostnaden föreningen har för elen. För närvarande har vi rörligt elavtal från Vattenfall och sedan tillägg för elöverföring. Kostnaden för el blir alltså den kostnad per kWh som föreningen betalar.

Det diskuteras i styrelsen om att gå över till timbaserat elpris eftersom detta blir betydligt billigare förutsatt att man laddar på natten. Under augusti månad var t.ex. rörligt pris 239,6 öre/kWh medan ett snitt på timpriset mellan 22-06 var 76,43 öre/kWh (ännu lägre om man laddar 00-05). Dessutom blir även elöverföringsavgiften billigare.

Detta kräver dock att alla laddar på natten och schemalägger laddningen i bilen så den bara laddar under dessa timmar. Det finns i så fall för att underlätta möjlighet för styrelsen att låsa systemet så man endast kan ladda på natten. Skicka gärna era åsikter om frågan till styrelsemailen.



## Kan jag använda appen?

Som standard fungerar inte appen när man har ett större system som i garagelängorna. Det finns möjlighet för oss att koppla en laddbox till en specifik användare och den användaren får då tillgång via appen. Dock ger det få funktioner i vårt fall då en hel del av inställningarna i appen är låsta av tillverkaren p.g.a. systemets storlek. Man kan däremot råka ändra viktiga inställningar i appen vilket skulle komplicera läget för oss administratörer. Vid ev missbruk av den möjligheten tas därför accessen tillbaka.

Vill man kunna använda appen för att starta laddning via den istället för med RFID-tag så får man kontakta styrelsen.

Kan jag låsa fast en kabel i laddaren så jag slipper ta ur och i den hela tiden?

Ja detta är möjligt. Kabeln är som standard låst endast när man laddar men det finns en inställning som gör att kabeln alltid sitter fast i laddaren. Kontakta styrelsen så kan vi lösa detta.

## Hur snabbt kan jag ladda?

Systemet när det är klart är dimensionerat så att alla ska få minst 2,2kW i snitt när systemet är fullt med bilar. Varje laddare kan dock ladda med 22kW så när det är få bilar som laddar är det 22kW man kan få (om bilen kan ladda så fort) och efterhand som bilar kopplar in sig så minskar effekten till varje bil. Systemet kommer alltså balansera sig för att hela tiden utnyttja all möjlig kapacitet. Det innebär också att efterhand som bilar laddar klart så kommer resterande få högre effekt igen.

Räknar man med att en elbil drar 2kWh/10km och man kört 10mil under en dag så tar laddningen mindre än 1h om det är få bilar som laddar och som längst lite mer än 9 timmar om alla garageplatser är fulla med bilar som laddar.

Just nu kör vi på begränsad effekt eftersom Vattenfall är sena med sitt arbete. Det innebär att systemet fungerar precis som beskrivet ovan men istället för att få minst 2,2kW när alla i garagelängan laddar samtidigt så sjunker kapaciteten till det redan om ca 5 bilar laddar på samma huvudsäkring.

Hälsningar styrelsen